



QUADRO DE AVALIAÇÃO DA PROVA PRÁTICA MOTORISTA

1. QUADRO PARA AVALIAÇÃO DA PROVA PRÁTICA DO CARGO DE MOTORISTA “A”

Atividade a ser realizada:	Critério
Manobras nos cones	Até 50 pontos
Respeito às normas de trânsito	Até 30 pontos
Domínio do veículo	Até 20 pontos

Local da realização da prova: Prefeitura municipal de Sobrado

Data e horário da prova: 17/05/2009 (domingo) período manhã.

2. QUADRO PARA AVALIAÇÃO DA PROVA PRÁTICA DO CARGO DE MOTORISTA “B”

Atividade a ser realizada:	Critério
Manobras (garagem, estacionamento e domínio da embreagem).	Até 50 pontos
Desenvoltura e habilidade na livre circulação e trato com os passageiros.	Até 30 pontos
Elucidações de casos práticos relativos às mais diversas situações do dia-dia (condições do veículo e reações em situações de emergência).	Até 20 pontos

Local da realização da prova: Prefeitura municipal de Sobrado

Data e horário da prova: 17/05/2009 (domingo) período manhã.

3. QUADRO PARA AVALIAÇÃO DA PROVA PRÁTICA DO CARGO DE MOTORISTA “D”

Atividade a ser realizada:	Critério
Manobras (garagem, e domínio do veículo).	Até 50 pontos
Desenvoltura e habilidade na livre circulação e trato com os passageiros	Até 30 pontos

Elucidações de casos práticos relativos às mais diversas situações do dia-dia (condições do veículo e reações em situações de emergência).	Até 20 pontos
--	---------------

Local da realização da prova: Prefeitura municipal de Sobrado

Data e horário da prova: 17/05/2009 (domingo) período manhã.

4. QUADRO PARA AVALIAÇÃO DA PROVA PRÁTICA DO CARGO DE TRATORISTA

Atividade a ser realizada:	Critério
Desenvoltura e habilidade na livre circulação	Até 50 pontos
Domínio do veículo	Até 50 pontos

Local da realização da prova: Prefeitura municipal de Sobrado

Data e horário da prova: 17/05/2009 (domingo) período manhã.

Fica determinado que:

1. Os candidatos deverão estar munidos do Documento de Habilitação
2. Os candidatos faltosos terão nota igual a zero.
3. Será considerado apto o candidato que obtiver nota igual ou superior a 50 pontos
4. Os candidatos ao cargo de Motorista “A”, poderão utilizar-se de seus próprios equipamentos de segurança como: capacetes, luvas, macacões, jaquetas, entre outros, sendo que os mesmos deverão ser analisados pela comissão com a finalidade de evitar o favorecimento frente aos demais candidatos.
5. A cada candidato poderá ser dado um tempo máximo de 3 minutos com o veículo oficial para as devidas adaptações. O candidato poderá inclusive andar com o mesmo para se adequar às características do veículo. Nesse momento não haverá qualquer tipo de avaliação.
6. Não serão concedidas novas tentativas ou novas “chances”.
7. O percurso das motos obedecerá de forma semelhante à prova exigida pelo Detran, exceto a “Prancha” ou “Linha amarela de equilíbrio”.
8. Será desclassificado o candidato ao cargo de motorista “A” que no momento da avaliação tocar com quaisquer dos pés no chão.

9. O candidato ao cargo de motorista “A” que errar setas, não utilizar a viseira do capacete e não respeitar o circuito estabelecido perderá pontos, além disso, as normas de trânsito deverão ser cuidadosamente observadas.
10. O candidato ao cargo de motorista “A” que derrubar qualquer um dos cones será desclassificado.
11. Os candidatos aos cargos de motorista “B” e “D” e tratorista salvo se por problemas mecânicos, deixar o veículo “estancar” ou “morrer” por 2 vezes será desclassificado.
12. Para os candidatos ao cargo de Motorista “A”, será permitido que o veículo antes de iniciada a prova “estanque” ou “morra” por no máximo 2 vezes. Se ocorrer durante a prova o candidato será desclassificado.
13. O resultado da prova prática sairá em no máximo 30 dias.
14. Não haverá reaplicação das provas.
15. A prova só será realizada em veículos oficiais.
16. Os demais esclarecimentos necessários serão fornecidos antes da prova
17. Os casos omissos serão resolvidos pela comissão do concurso

SOBRADO, maio de 2009